

WORLD CHAMPION TEAM

kentech.wordpress.com

# TRF 419XR CHASSIS

TAMIYA RACING FACTORY

## CONVERSION SET



1/10 電動RC 4WD レーシングカー

TRF419XR コンバージョンセット

**注意** ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

**CAUTION** ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

**VORSICHT** ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

**PRECAUTIONS** ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

★組み立ての際にはTRF419Xシャーシキットの組立説明図とともにご覧ください。なお、この説明図の黒丸番号はTRF419Xの組立説明図の番号に対応しています。

★Also refer to the TRF419X chassis instruction manual when assembling. These assembly step numbers correspond to those in the TRF419X chassis instruction manual.

★Bitte beachten sie beim Zusammenbau auch die Bauanleitung des TRF419X Chassis. Die Nummern der Bauschritte sind gleich zu denen in der Bauanleitung des TRF419X Chassis.

★Se reporter également à la notice d'assemblage du châssis TRF419X. Ces numéros d'étapes d'assemblage correspondent à ceux de la notice du châssis TRF419X.



作る前にかならず  
お読みください。  
Read before assembly.  
Erst lesen - dann bauen.  
Lire avant assemblage.

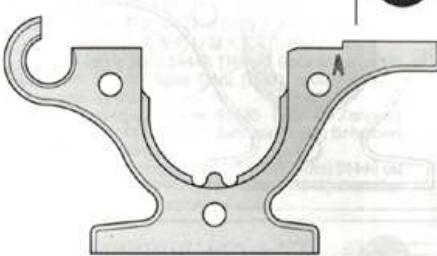
★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。  
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多く入っています。予備として使ってください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.  
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.  
★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.  
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein

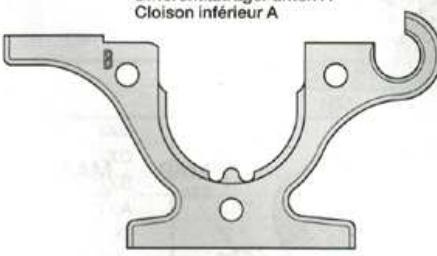
gutes Modell mit bester Leistung.  
★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.  
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrans et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★指示のない部品はTRF419Xのものを流用してください。  
★Un-numbered parts are not included. Use those in the TRF419X chassis kit.  
★Nicht nummerierte Teile sind in diesem Satz nicht enthalten. Benutzen Sie die Teile aus dem TRF419X chassis Baukasten.  
★Les pièces non numérotées ne sont pas incluses. Utiliser celles du kit du châssis TRF419X.

1



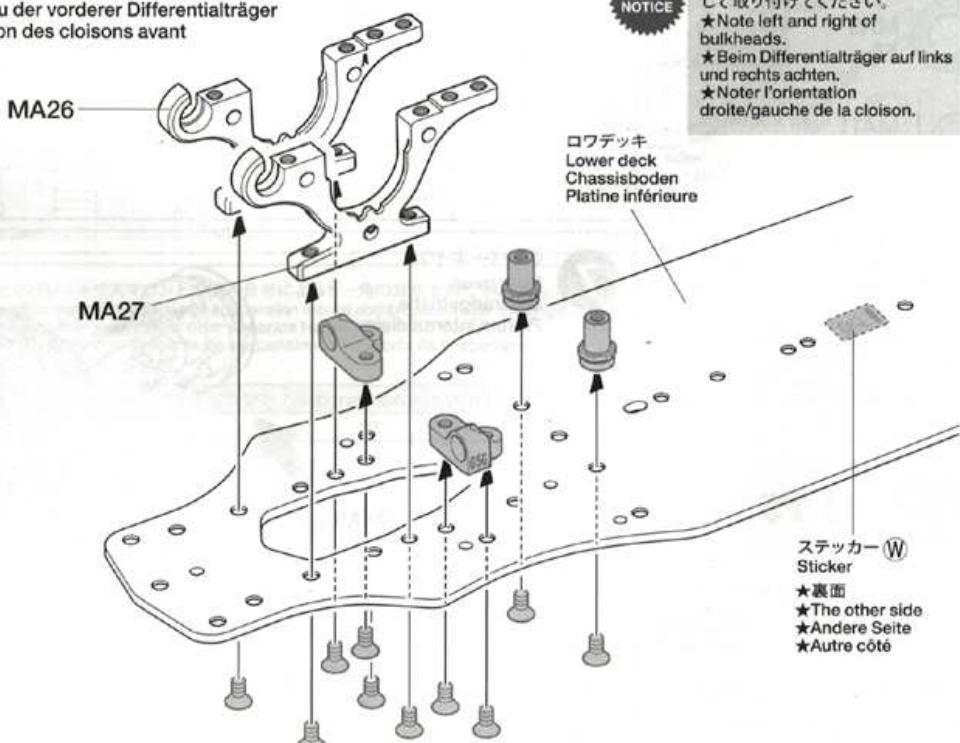
MA26 ロワバレクヘッド A  
Lower bulkhead A  
Differentialträger unten A  
Cloison inférieure A



MA27 ロワバレクヘッド B  
Lower bulkhead B  
Differentialträger unten B  
Cloison inférieure B

1

フロントバルクヘッドの取り付け  
Attaching front bulkheads  
Einbau der vorderen Differentialträger  
Fixation des cloisons avant



注意  
NOTICE

★ロワバルクヘッドはA、Bに注意して取り付けてください。  
★Note left and right of bulkheads.  
★Beim Differentialträger auf links und rechts achten.  
★Noter l'orientation droite/gauche de la cloison.

ロワデッキ  
Lower deck  
Chassisboden  
Platine inférieure

ステッカー W  
Sticker  
★裏面  
★The other side  
★Andere Seite  
★Autre côté



●タミヤ・ホームページアドレス  
[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)

2

2

## リヤバルクヘッドの取り付け

Attaching rear bulkheads

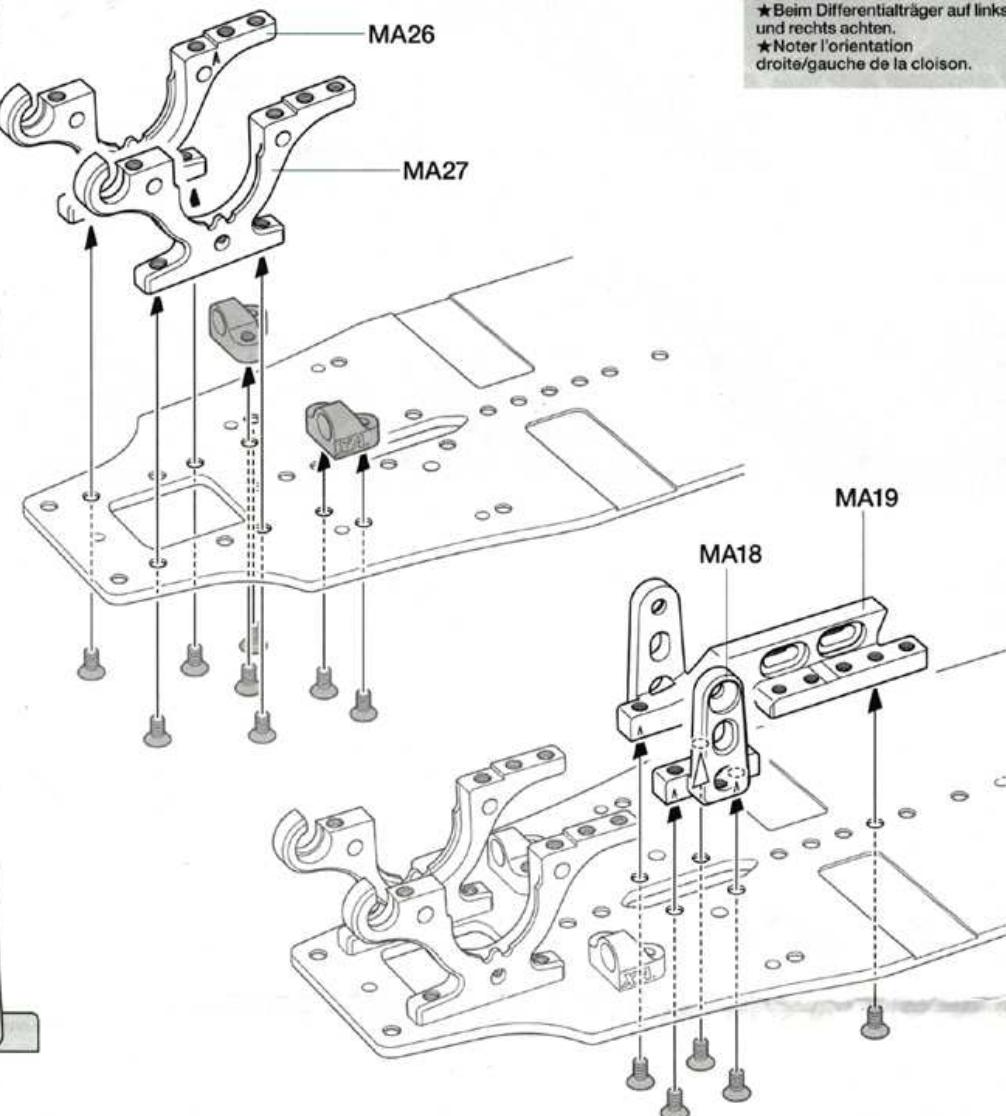
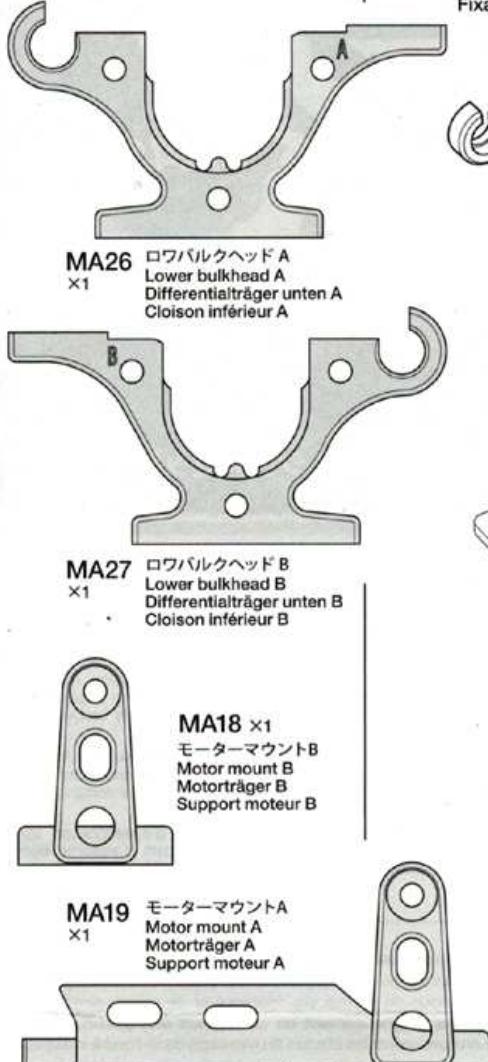
Einbau der hinteren Differentialträger

Fixation des cloisons arrière

注意!  
NOTICE★ロワバルクヘッドはA、Bに注意して取り付けてください。  
★Note left and right of bulkheads.

★Beim Differentialträger auf links und rechts achten.

★Noter l'orientation droite/gauche de la cloison.



7

MA8  
×1  
4mmEリング  
E-Ring  
CirclipMA9  
×2  
850フランジベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billesMA11  
×1  
53587  
5×7×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
CaleMA12  
×2  
5×7×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
CaleMA16  
×1  
センターシャフト  
Center shaft  
Hauptwelle  
Axe principalMA13  
×1  
5×1.6mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretorse★111T, 113Tスパーギヤーの場合に使用。  
★When using 111T or 113T spur gear.★Bei Verwendung von Zahnrädern mit  
111 oder 113 Zähnen.

★Avec couronne 111 ou 113 dents.

6

## ギヤデフの取り付け

Attaching gear differential unit

Einbau des Kegeldifferenzialeinheits

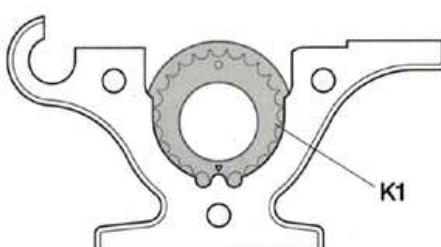
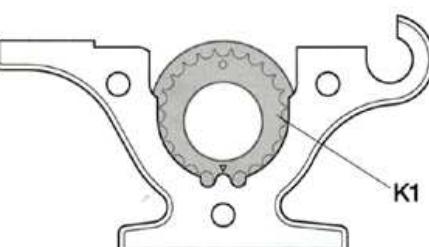
Fixation du différentiel à pignons

★K1の△印が図の位置になるように取り付けてください。

★Attach K1 as shown noting position of triangular mark.

★K1 wie abgebildet anbringen und dabei auf Lage der dreieckigen Markierung achten.

★Fixer K1 comme montré en notant la position de la marque triangulaire.



7

## 《スパーギヤ》

Spur gear

Stirnradgetriebe

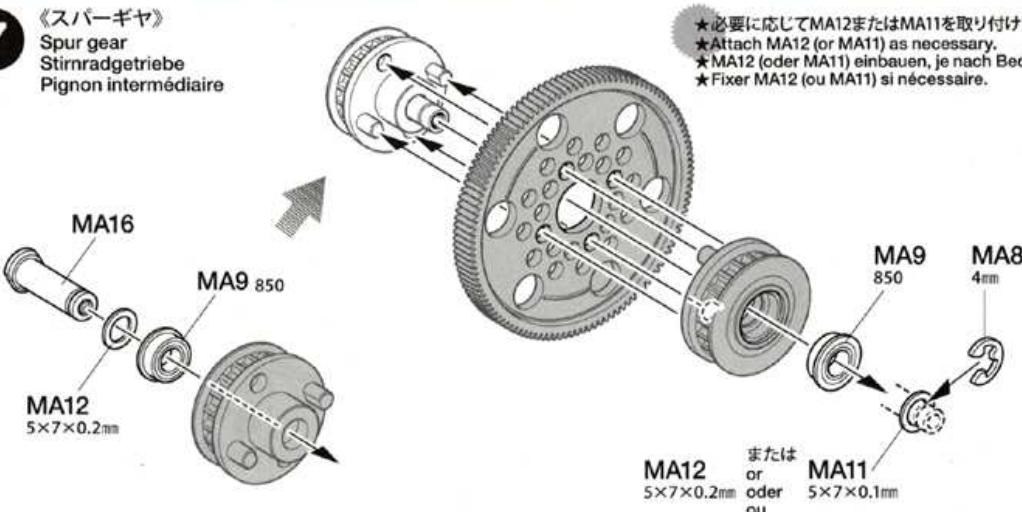
Pignon intermédiaire

★必要に応じてMA12またはMA11を取り付けます。

★Attach MA12 (or MA11) as necessary.

★MA12 (oder MA11) einbauen, je nach Bedarf.

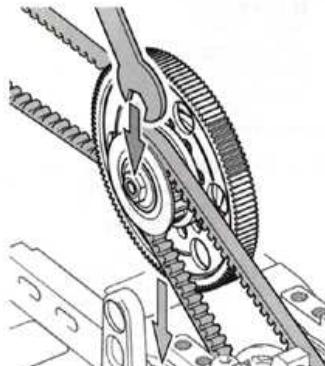
★Fixer MA12 (ou MA11) si nécessaire.



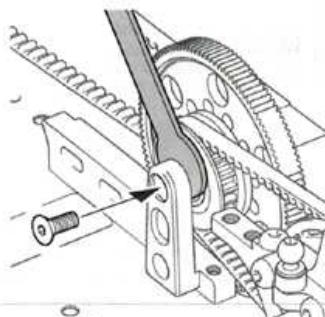


3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MA3 ×2

《スパーギヤの取り付け方》  
Attaching spur gear  
Stirnradgetriebe-Einbau  
Fixation du pignon intermédiaire



- ① 板レンチでセンターシャフトを固定し…  
First, hold center shaft with wrench.  
Zuerst Hauptwelle mit Zange halten.  
En premier, maintenir l'axe central avec une clé.

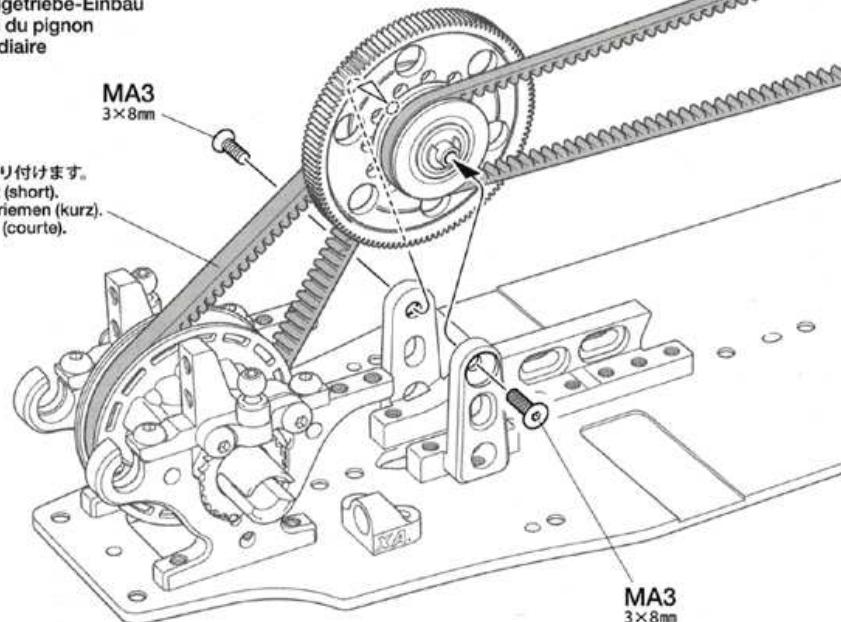


- ② 3×8mm六角皿ビスをしめます。  
Tighten 3x8mm screw.  
3x8mm Schrauben festziehen.  
Serrer la vis 3x8mm.

スパーギヤの取り付け  
Attaching spur gear  
Stirnradgetriebe-Einbau  
Fixation du pignon intermédiaire

MA3  
3×8mm

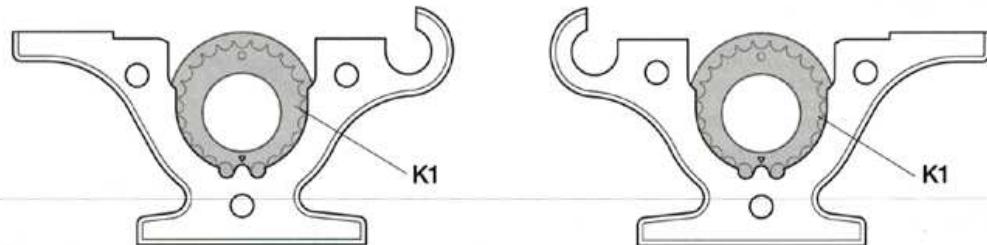
- ★ベルト(短)を取り付けます。  
★Attach drive belt (short).  
★Einbau Antriebsriemen (kurz).  
★Fixer la courroie (courte).



MA3  
3×8mm

フロントダイレクトブーリーの取り付け  
Attaching front direct pulley  
Anbringung der vorderen  
Direkt-Antriebsscheibe  
Fixation de la poulie  
directe avant

- ★K1の△印が図の位置になるように取り付けてください。  
★Attach K1 as shown noting position of triangular mark.  
★K1 wie abgebildet anbringen und dabei auf Lage der  
dreieckigen Markierung achten.  
★Fixer K1 comme montré en notant la position de la  
marque triangulaire.



K1

K1

○ MA10 740ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

□ MA23 スタビライザーロッド  
サポート  
Rod stopper  
Gestänge Stellring  
Bague de renvoi

### TAMIYA CRAFT TOOLS

LONG NOSE w/CUTTER  
ラジオペンチ

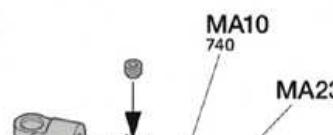
ITEM 74002  
(+)SCREWDRIVER-L  
プラスドライバー L(5×100)

ITEM 74006  
(+)SCREWDRIVER-M  
プラスドライバー M(4×75)

スタビライザーの組み立て  
Stabilizers  
Stabilisatoren  
Barres anti-roulis

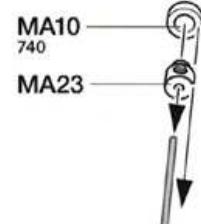
- ★アッパーデッキの取り付けはTRF419X説明書の⑩の後で取り付けます。  
★Attach upper deck after Step ⑩ in TRF419X chassis instruction manual.  
★Oberdeck nach Schritt ⑩ in der TRF419X Baukastenanleitung anbauen.  
★Fixer la platine supérieure après l'étape ⑩ de la notice d'instructions du  
châssis TRF419X.

《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière

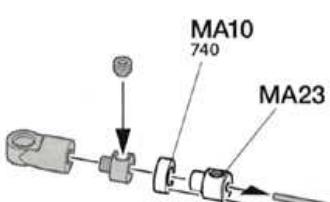


MA10  
740

MA23



《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant

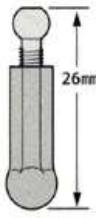


MA10  
740

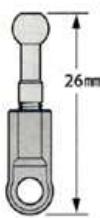
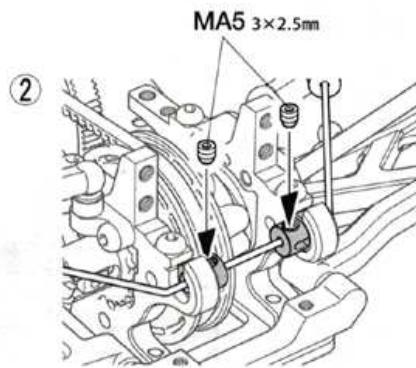
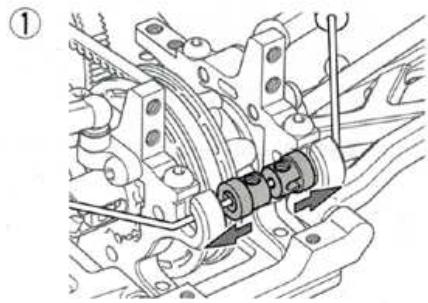
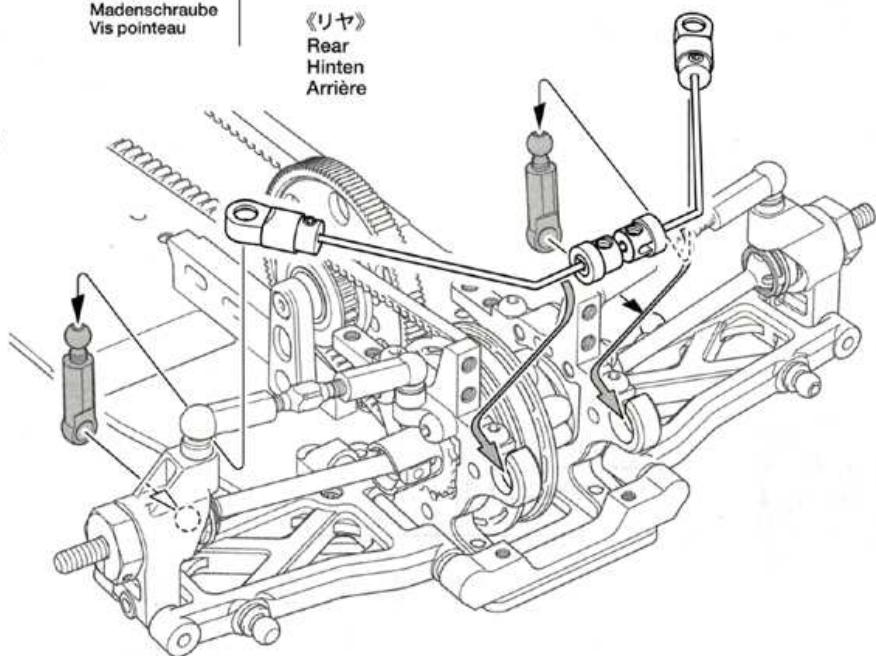
MA23

22

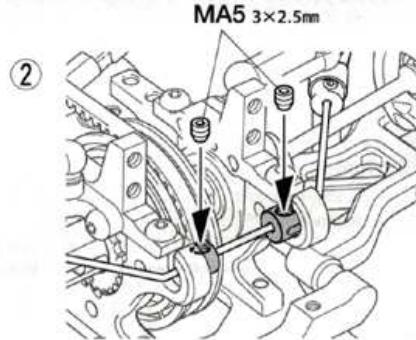
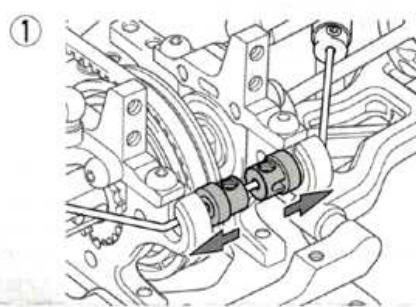
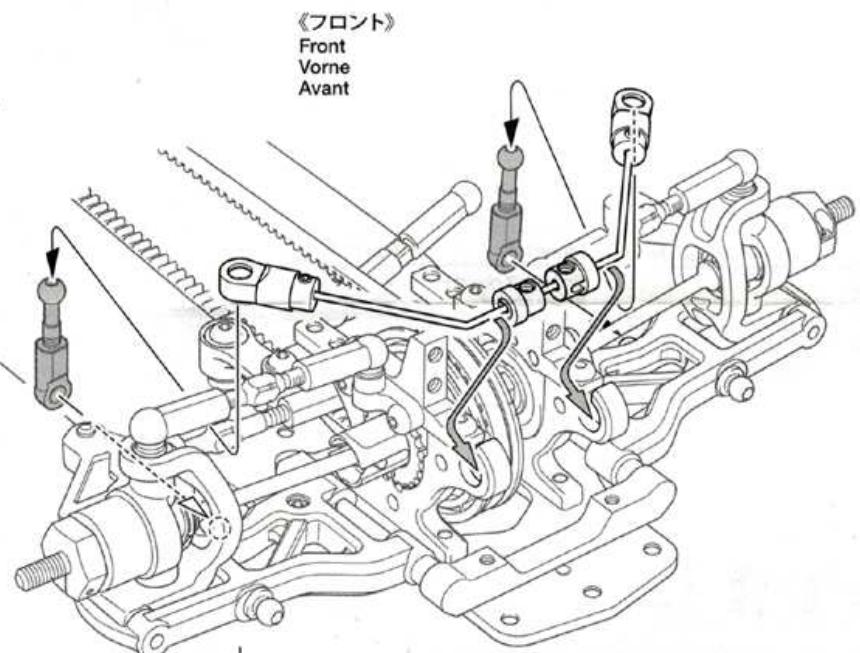
**MA5**  
x4  
3×2.5mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointée



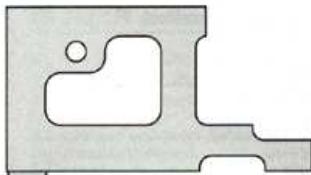
**22** スタビライザーの取り付け  
Attaching stabilizers  
Anbringen der Stabilisatoren  
Fixation des barres anti-roulis



《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant

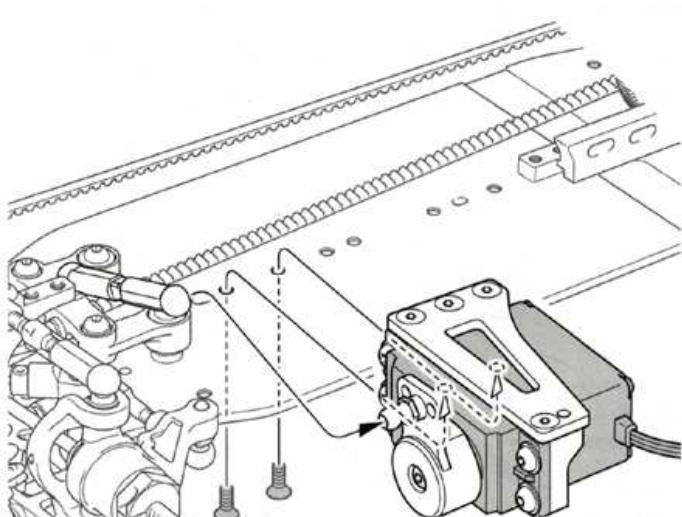
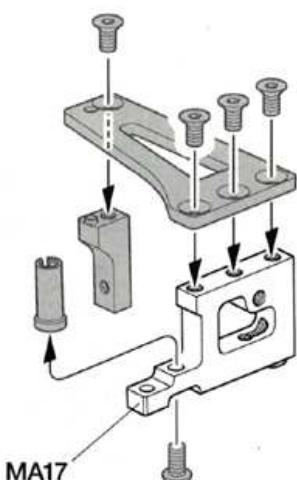


30



**MA17**  
x1  
サーボマウントA  
Servo mount A  
Servohalter A  
Support de servo A

**30** ステアリングサーボの取り付け  
Attaching steering servo  
Lenkservo-Einbau  
Fixation du servo de direction

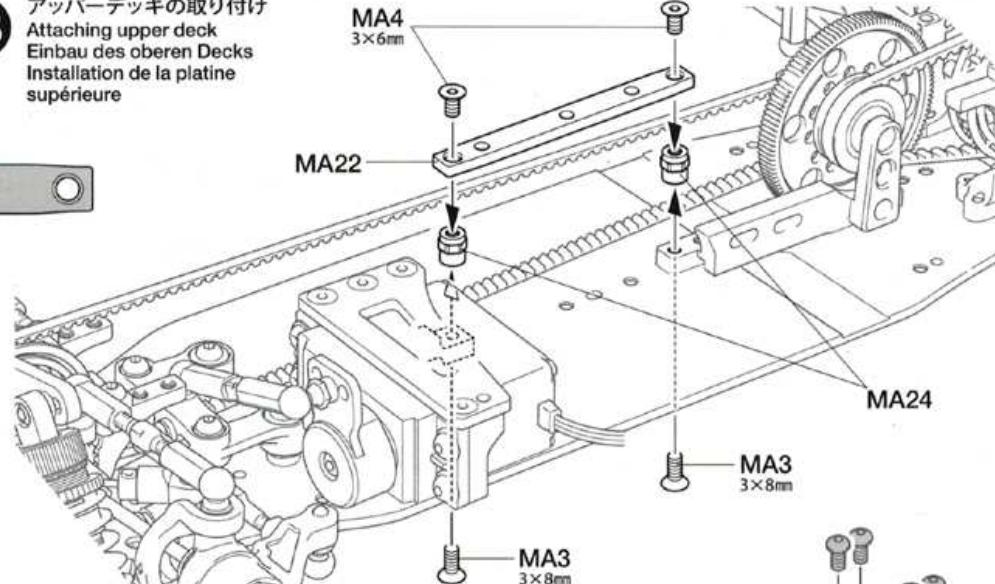


タミヤニュースを読もう

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

MA24  
x2ステフナーポスト  
Stiffer post  
Halter der Versteifung  
Support de raidisseurアッパー・デッキの取り付け  
Attaching upper deck  
Einbau des oberen Decks  
Installation de la platine supérieureMA4  
3×6mm

MA22

MA22  
x1センターステフナー  
Center stiffener  
Mittlere Verstärkung  
Raidisseur centralセッティング  
SETTING UP

P6

★センターステフナーの取り付けは4タイプを選べます。セッティングに応じてP6を参考に選んでください。

★See page 6 for the four different center stiffener attachment positions.

★Beachten Sie Seite 6 für die 4 verschiedenen Verstärkungsmöglichkeiten.

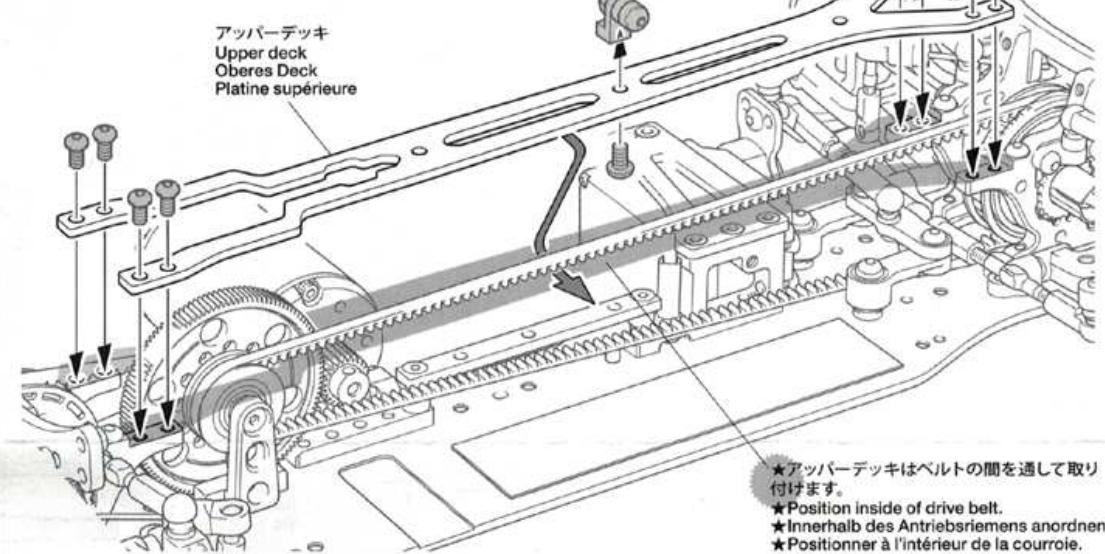
★Voir page 6 pour les 4 positions de fixation du raidisseur central.

★シャーシへの取り付けがきつい場合はアッパー・デッキの前後部分を削って調整してください。

★Shave the edges of upper deck and adjust if attachment to chassis is too tight.

★Schaben Sie die Kanten des oberen Decks etwas ab und passen sie an, falls die Befestigung zum Chassis hin zu knapp ist.

★Ajuster en ponçant les bords de la platine supérieure si la fixation au châssis est trop juste.



★アッパー・デッキはベルトの間を通して取り付けます。

★Position inside of drive belt.

★Innerhalb des Antriebsriemens anordnen.

★Positionner à l'intérieur de la courroie.

## SETTING UP

### 《ギャ比》

Gear ratio

Getriebeübersetzung

Rapport de pignonerie

※別売のSP1440 TRF417スパーギヤ(111T), SP1441 TRF417スパーギヤ(113T)を使用する場合は図のようにスペーサー、シムを付け替えてください。

※When using item 51440 TRF417 Spur Gear (111T) or 51441 TRF417 Spur Gear (113T), attach spacer and shim as shown.

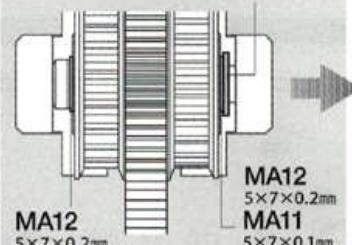
※Bei Verwendung von 51440 TRF417 Zahnrad (111Z) oder 51441 TRF417 Zahnrad (113Z) Scheiben wie gezeigt anbringen.

※Si on utilise la couronne TRF417 (111 dts) 51440 ou la couronne TRF417 (113 dts) 51441, installer l'entretoise et la cale comme montré.

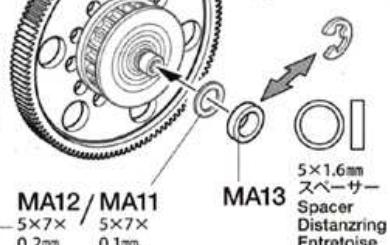
### ●キット標準 (116T)

Kit standard spur gear  
Satz Standard-Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire standard du kit

MA8 4mm



### ●※111T, 113Tスパーギヤ

Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaireMA13  
5×1.6mm111T, 113T  
スパーギヤ  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire

### 《サスマウント (リヤ)》

Suspension mounts (rear)

Aufhängungs-Befestigungen (hinten)

Supports de suspension (arrière)

★サスマウントとセバレートサスマウントの組み合せによるトーアngleの変化を表しています。

★Different suspension mount and separate suspension mount combinations alter toe angle.

★Unterschiedliche Aufhängungshalter oder separate Halter ändern die Vorspur.

★La combinaison de différents supports de suspension et supports de suspension séparés modifie l'angle de pincement.

※の場合は5mmサスボルが0.5mm下がります。

※ = 5mm suspension ball is lowered by 0.5mm.

※ = 5mm Aufhängungskugel ist 0,5mm niedriger.

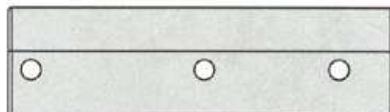
※ = roule de suspension 5mm abaissée de 0,5mm.

### セバレートサスマウント / Separate suspension mount

	1XD	1XC	1XB	1XA	1X	1A	1B	1C	1D/※0.5D	1E/※0.5E	1F/※0.5F	※0.5G
Suspension mount / サスマウント	1XD	0°										
	1XC	0.5°	0°									
	1XB	1°	0.5°	0°								
	1XA	1.5°	1°	0.5°	0°							
	1X	2°	1.5°	1°	0.5°	0°						
	1A	2.5°	2°	1.5°	1°	0.5°	0°					
	1B	3°	2.5°	2°	1.5°	1°	0.5°	0°				
	1C	3.5°	3°	2.5°	2°	1.5°	1°	0.5°	0°			
	1D/※0.5D	4°	3.5°	3°	2.5°	2°	1.5°	1°	0.5°	0°		
	1E/※0.5E	4.5°	4°	3.5°	3°	2.5°	2°	1.5°	1°	0.5°	0°	
	1F/※0.5F	5°	4.5°	4°	3.5°	3°	2.5°	2°	1.5°	1°	0.5°	0°
	※0.5G	5.5°	5°	4.5°	4°	3.5°	3°	2.5°	2°	1.5°	1°	0.5°

kentech.wordpress.com

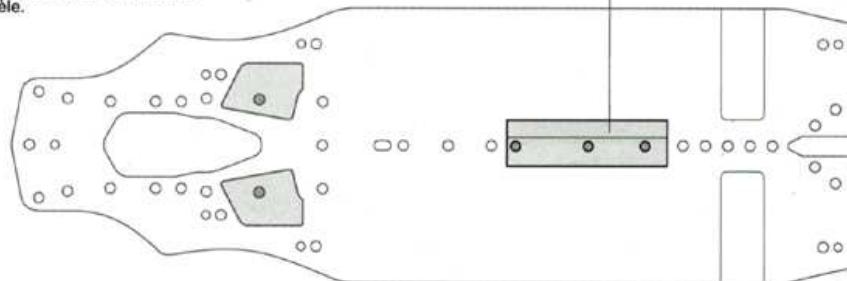
《ウエイトの取り付け》  
Attaching ballast weights  
Anbau der Ballastgewichte  
Fixation des poids



MA21 センターウエイト45g  
Center ballast weight 45g  
Mittleres Ballastgewicht 45g  
Lest d'équilibrage central 45g

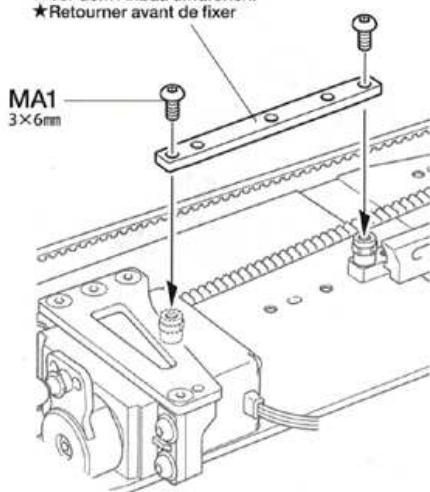
★セッティングに応じてウエイトを取り付けることができます。  
★Use ballast weights as necessary to adjust the model's set-up.  
★Ballastgewichte benutzen um das Chassis auszubalancieren.  
★Utiliser les poids pour modifier la répartition des masses du modèle.

MA21 45g



《センターステッパー》  
Center stiffener  
Mittlere Verstärkung  
Raidisseur central

★裏返して使用します。  
★Turn over before attaching.  
★Vor dem Anbau umdrehen.  
★Retourner avant de fixer



MA1 3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

●標準の組立立てがもっともハードなセッティングです。  
●TRF419XR standard setup is most rigid.  
●Der TRF419XR ist standardmäßig extrem hart.  
●Le réglage standard du TRF419XR est le plus rigide.

《シャーシ剛性》  
Chassis rigidity  
Chassis Steifigkeit  
Rigidité du châssis

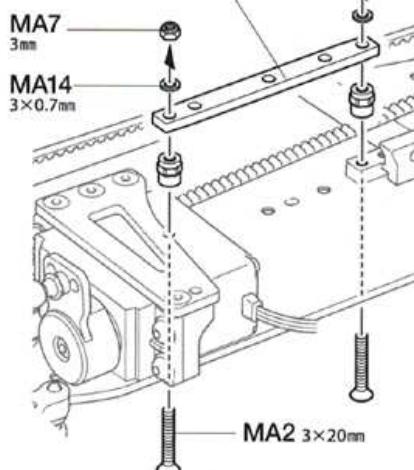
硬い  
More rigid  
Steifer  
Plus rigide



柔らかい  
Less rigid  
Flexibler  
Moins rigide

★センターステッパーのタイプを変えることでシャーシ剛性を変えることができます。セッティングに応じて付け替えてください。  
★Change center stiffener type to adjust chassis rigidity as required.  
★Ändern Sie die zentrale Versteifung um die Chassissteifigkeit wie gewünscht zu ändern.  
★Changer le type de raidisseur central pour régler la rigidité du châssis comme requis.

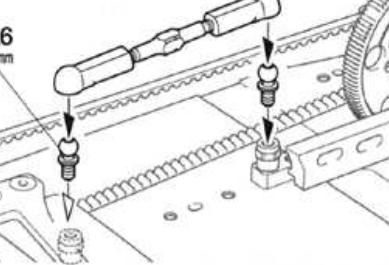
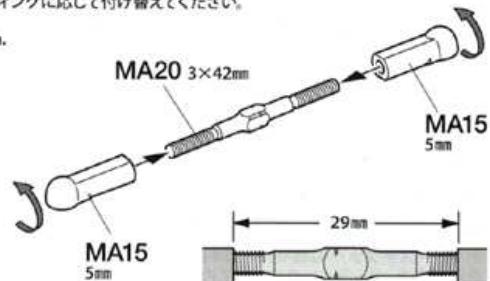
★裏返して使用します。  
★Turn over before attaching.  
★Vor dem Anbau umdrehen.  
★Retourner avant de fixer



MA2 3×20mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MA14 3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretouise

MA7 3mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou de blocage

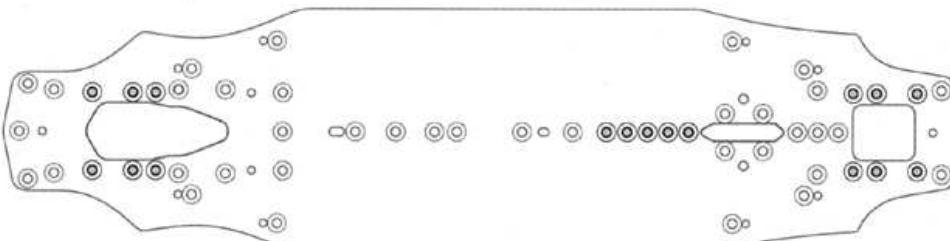


MA15 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à roulette

MA20 3×42mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

MA6 5×5mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à roulette

●シャーシ裏面からネジを追加することでシャーシの剛性を変えることができます。ネジを多くすると剛性が上がって行きます。  
●Affixing more screws to the lower deck underside increases rigidity.  
●Anbringen von mehr Schrauben am Unterdeck erhöht die Chassissteifigkeit.  
●Fixer plus de vis au-dessous de la platine inférieure accroît la rigidité.



《ダンパーのエア抜き》  
Removing air from dampers  
Entfernen der Luft in den Dämpfern  
Pour expulser l'air de amortisseurs

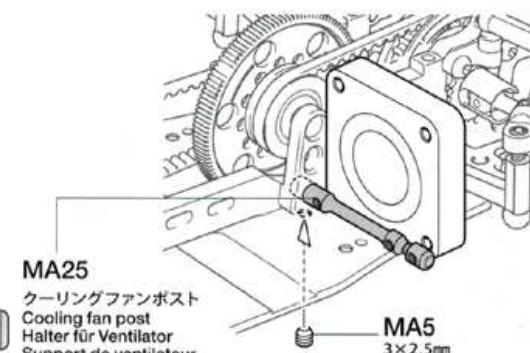
★ダンパーの可動精度を高めるため、V9に空気抜き用の1mm穴を開け、シリンドラーキャップ部の余分な空気を抜きます。  
★Make 1mm hole in V9 as shown to allow air to escape from cylinder cap.  
★Wie gezeigt ein 1mm Loch in V9 bohren, um die Luft in der Dämpferkappe zu entfernen.  
★Fixer plus de vis au-dessous de la platine inférieure accroît la rigidité.



MA25 クーリングファンの取り付け》  
Attaching cooling fan  
Anbau des Kühlerventilators  
Fixation de ventilateur

★ダンパーの可動精度を高めるため、V9に空気抜き用の1mm穴を開け、シリンドラーキャップ部の余分な空気を抜きます。  
★Make 1mm hole in V9 as shown to allow air to escape from cylinder cap.  
★Wie gezeigt ein 1mm Loch in V9 bohren, um die Luft in der Dämpferkappe zu entfernen.  
★Percer un trou de 1mm dans V9 comme montré pour permettre à l'air de s'échapper par le bouchon d'amortisseur.

★クーリングファンボストを使って、市販の冷却ファンを取り付けることができます。  
★Use MA25 to attach separately sold cooling fans.  
★MA25 nutzen, um separate erworbene Ventilatoren zu befestigen.  
★Utiliser MA25 pour fixer un ventilateur (vendu séparément).

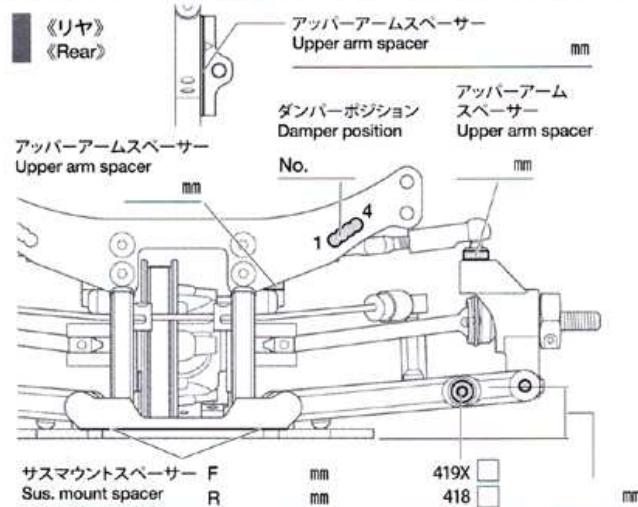
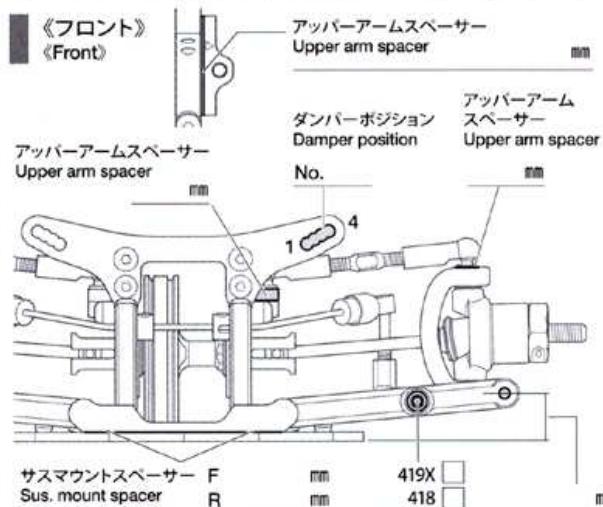


MA25 クーリングファンボスト  
Cooling fan post  
Halter für Ventilator  
Support de ventilateur

MA5 3×2.5mm

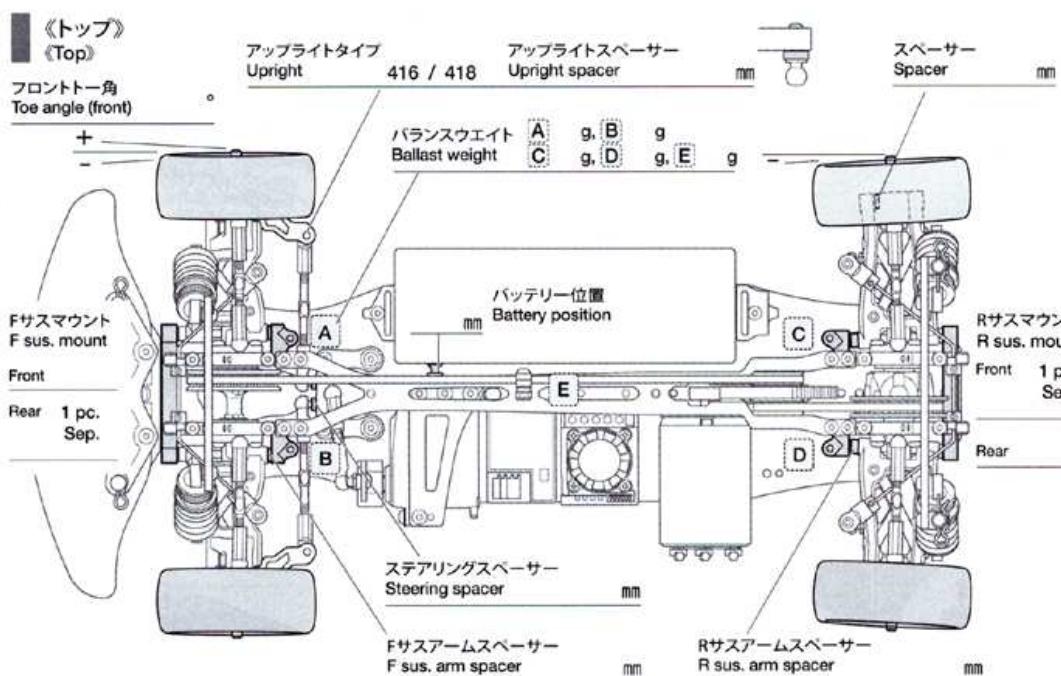
**TRF 419XR CHASSIS**  
**TAMIYA RACING FACTORY CONVERSION SET**

氏名 Name	日付 Date
コース Track	コースコンディション Track condition
気温 Air temp.	湿度 Humidity
%	路面温度 Track temp.

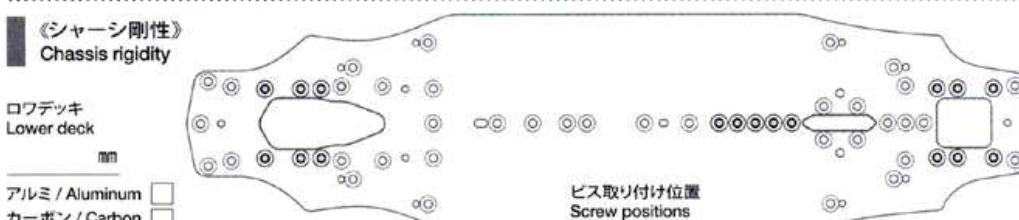


キャスター角 Caster angle	°	ダンバータイプ Damper type
キャンバー角 Camber angle	°	オイルシール Oil seal
車高 Ground clearance	mm	ピストン Piston
リバウンドストローク Rebound stroke	mm	穴 hole(s)
スタビライザー Stabilizer		オイル Oil
ホイールハブ Wheel hub	4 mm <input type="checkbox"/> 5 mm <input checked="" type="checkbox"/>	スプリング Spring
ホイールスペーサー Wheel spacer	mm	ストローク長 Stroke length
フロントドライブ Front drive		エア抜き用穴 Air hole
デフオイル Differential oil	# / g	メモ Memo

リヤアップライト Rear upright	416 / 418 / 419X	ダンバータイプ Damper type
キャンバー角 Camber angle	°	オイルシール Oil seal
車高 Ground clearance	mm	ピストン Piston
リバウンドストローク Rebound stroke	mm	穴 hole(s)
スタビライザー Stabilizer		オイル Oil
ホイールハブ Wheel hub	4 mm <input type="checkbox"/> 5 mm <input checked="" type="checkbox"/>	スプリング Spring
ホイールスペーサー Wheel spacer	mm	ストローク長 Stroke length
リヤドライブ Rear drive		エア抜き用穴 Air hole
デフオイル Differential oil	# / g	メモ Memo

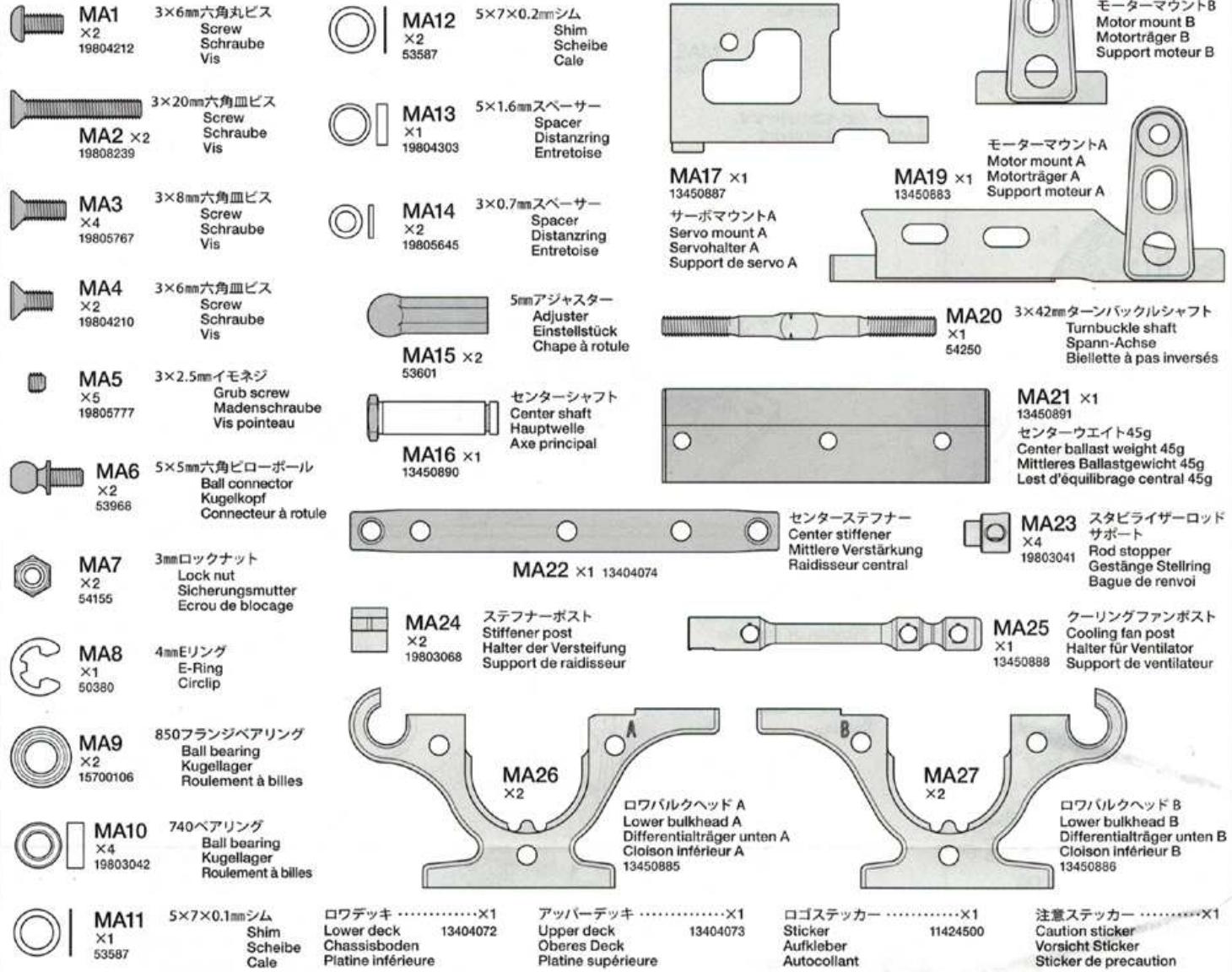


モーター Motor	
スパーギヤ Spur gear	T
ピニオンギヤ Pinion gear	T
バッテリー Battery	/ g
ボディ Body	
ボディマウント六位置 Body mount hole position	F
ボディマウント六位置 Body mount hole position	R
ウイング Wing	
タイヤ Tire	
ホイール Wheel	
インナー Tire insert	
ベストラップ Best lap	
メモ Memo	

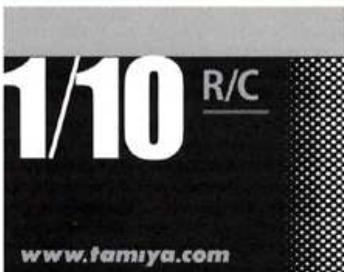


# PARTS

★金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。  
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.  
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.  
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.



kentech.wordpress.com **TRF 419XR** CHASSIS  
CONVERSION SET



## 部品請求について

★部品をなくしたり、こわした方は、カスタマーサービス取次店でご注文いただけますまた、当社カスタマーサービスに直接ご注文することもできます。

《住所》  
〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係  
《お問い合わせ電話番号》  
静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
※電話番号をお確かめの上、おかげ間違いないようお願いいたします。

**TAMIYA**

## AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 47317
19804212	3x6mm Hex Screw (MA1 x10)
19805767	3x8mm Hex Countersunk Head Screw (MA3 x10)
19804210	3x6mm Hex Countersunk Head Screw (MA4 x10)
19808239	3x20mm Hex Countersunk Head Screw (MA2 x4)
19805777	3x2.5mm Grub Screw (MA5 x10)
19804303	5x1.6mm Spacer (MA13 x2)
19803041	Stabilizer Rod Stopper (MA23 x2)
19805645	3x0.7mm Spacer (MA14 x10)
13450883	Motor Mount A (MA19)
13450885	Lower Bulkhead A (MA26)
13450887	Servo Mount A (MA17)
13450884	Motor Mount B (MA18)
13450886	Lower Bulkhead B (MA27)
13450888	Cooling Fan Post (MA25)
19803068	Stiffener Post (MA24 x2)
13450890	Center Shaft (MA16)
13450891	Center Weight 45g (MA21)
13404074	Center Stiffener (MA22)
15700106	850 Flanged Ball Bearing (MA9 x1)
19803042	740 Ball Bearing (MA10 x2)
13404072	Lower Deck
13404073	Upper Deck
11424500	Logo Sticker
50380	4mm E-Ring Set (MA8 x7, etc.)
53587	5mm Shim Set (MA11 x10, MA12 x10, etc.)
53601	5mm Adjuster (MA15 x8)
53968	5x5mm Hex Ball Connector (MA6 x5)
54155	3mm Thin Lock Nut (MA7 x5)
54250	3x42mm Turnbuckle Shaft (MA20 x2)